

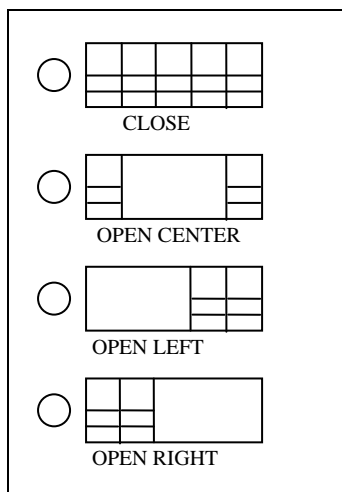
BETJENSINGSMANUAL
FOR
VND HANGARPORT



Hangarport bestående av 5 felts port med full bevegelses frihet for alle portfelt.

Alle porter har egen automatikk og opereres uavhengig av hverandre.

FELLES KJØRETABLÅ:



Portfeltene kan kommanderes fra **felles kjøretablå i hangar**. Følgende funksjoner : **H-åpning, V-åpning, Center-åpning, Lukking samt nødstopp.**

Foruten finnes følgende funksjoner tilgjengelig via rekkeklemmer:

Stenging ved aktivisering av styreingang **fra skumanlegg**

Åpning ved aktivisering av utvendig **nøkklebryter**

Signal tilgjengelig ved **porter stengt** – for eksempel til styring av **varmeanlegg**.

Dette kjøretablå legger ut forskjellige digitale komandokoder, alt etter hvor portene skal kjøres. De enkelte portfelt vil følge aktuell komandokode til enhver tid, såfremt nøkklebryter står i AUTO drift.

Ved bortfall av det kontinuerlige signal med komandokode vil portene øyeblikkelig gå i nødstopp.

Kommandokodesignal kan kontrolleres ved å se på lampe på solid state relé ved rekkeklemmer i styreskap på portfelter (type OMRON)

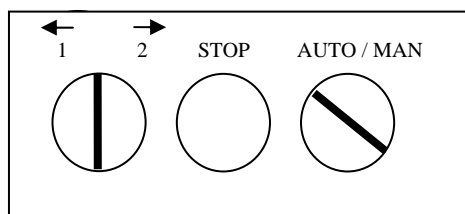
Lampe av – Nødstopp aktivert (Nødstopp er aktivert helt til ny betjening finner sted)

Lampe flimrer – Normal (datakommunikasjon ok)

Lampe lyser fast – Feil.



LOKALT KJØRETABLÅ PÅ PORTFELTER



Følgende funksjoner finnes på kjøretablå:

Auto – I auto stilling foregår all kjøring fra felles kjørepanel.

Stopp fungerer også under Auto drift.

Kjørebryter benyttes kun til avstilling av klemmsikkringsfunksjon når denne er blitt aktivert.

Manuell – I manuell stilling vil portene reagere på kjøreretningsbryter og stoppknapp. Kjørehastighet starter med lav hastighet i 3 sek, før full hastighet overtar.

Klemmsikring –

I manuell drift.

Ved aktivering av klemmsikring i pakninger, vil porten stoppe, og være stoppet så lenge klemmsikring er aktivert. – dette vil arte seg som ”hakkete” kjøring dersom port kjøres manuelt med klemmsikring aktivert.

I auto drift.

Ved aktivering av klemmsikring i pakninger vil port stoppe umiddelbart.

Signal lys/lyd vil varsle AV/PÅ med 5 sek intervall.

Resetting av klemmsikring og oppstart av port utføres ved å betjene kjøreknapp mot Høyre eller venstre.



Stoppknapp –

Ved stoppknapp intrykket er porten parkert. Port vil ikke reagere på lokal kjørebryter eller fjærnbetjening.

Sleping / Skyving av port.

Ved skyving av port **MÅ lokal STOPP knapp være inntrykket.**

Ellers vil drivhjul prøve å korrigere porten med å gå tilbake.

Portens posisjonering.

Porten vil alltid gå til en definert adresse når den står i auto.

Denne adressen avhenger av felles kjøretalå kommando.

For at porten skal holde seg i rett posisjon til en hver tid, er det viktig at hele hangarporten **åpnes med jevne mellomrom til sentrisk åpning**, da en da får **nullstilt alle telleverk** i portene.

Portenes **telleverk kan komme i ulage** om portens hjul spinner på skinne ell. Dette er mest aktuelt fved insing eller tilsmussing av skinnene.

Dersom port er kjørt til center åpning, og **ikke treffer korrekt posisjon ved stenging**, gjøres følgende:

Porten stenges ved å trykke ” steng port ” på felles kjøretablå.

Portens avvik iakttas.

Kjøretablå settes i MANUELL drift og port kjøres til korrekt posisjon med lokal kjørebryter.

Når port er korrekt posisjonert trykkes STOPP inn, kjørebryter betjenes enten H eller V i min 5 sek (ingenting hender – port står fortsatt, men ny adresse innleses) Nå er ny adresse innlesst, og port vil gå mot denne adressen i fremtiden, så snart **port settes i Auto og Stopp deaktiveres** – port er klar til autodrift igjen.

Setting av adresse: (Manuell + Kjørebryter mot H eller V i 5 sek.)

